



### **Kronenberg Profil setzt auf einzigartiges Produktionsverfahren**

Viele krumme Dinger dreht die Kronenberg Profil GmbH. Und das Leichlinger Unternehmen ist zu Recht stolz darauf. Mit querschnittsveränderten Profilen bietet Kronenberg Profil eine weltweit einzigartige Technologie an, die sich das Unternehmen hat patentieren lassen. Das Verfahren setzt auf eine flexible Walzprofilierung. In vielen Produktionsschritten wird dabei die Verformung von festem und hochfestem Bandstahl, Edelstahl oder Aluminium vorgenommen. Dabei lassen sich Höhenunterschiede direkt in die Produkte einarbeiten. Auch die passenden Lochbilder werden direkt integriert. Dieses Verfahren ist qualitativ hochwertiger und zudem auch kostengünstiger als beispielsweise die Herstellung geschweißter Teile. Zum Einsatz kommt das Ergebnis beispielsweise als ein tragendes Bauteil der Bodengruppe im Sprinter von Mercedes. Damit legt Kronenberg quasi die Basis für das gesamte Fahrzeug. Denn auf der Bodengruppe ruhen später die gesamten Aufbauten des Sprinters.

### **Kronenberg Profil sogar im Maybach**

Besonders im Rohbau von Fahrzeugen wird das patentierte Verfahren eingesetzt. Auch Seitenschweller, Fensterführungen, eine Dachreling oder die Seitenführungen von Schiebetüren lassen sich hiermit leichter realisieren. Durch diese Bandbreite an Einsatzorten hat es Kronenberg Profil in die Modelle vieler Fahrzeughersteller geschafft. Neben dem Sprinter von Mercedes „bauen“ auch VW, Porsche, Skoda und sogar Maybach auf Produkte aus Leichlingen. Im neuen dreitürigen Astra von Opel, der in 2011 auf den Markt kommt, werden Kronenberg Know-how und Produkte in der Tür stecken.

Neben diesen innovativen Produkten stellt Kronenberg auch klassische Kaltprofile, Streckbiegeteile, Press- und Stanzteile sowie System- und Montageteile für verschiedene Branchen her. Dies tut das Unternehmen schon seit mehr als 100 Jahren am Leichlinger Standort. Inzwischen gehört Kronenberg Profil mit seinen 100 Mitarbeitern zur Bültmann Gruppe.

### **Antizyklisches Handeln in der Krise**

Der Wirtschaftskrise hat Kronenberg Profil übrigens von Anfang an die Zähne gezeit – und zwar durch antizyklisches Handeln. „Wir haben unseren Vertrieb gestärkt“, erklärt Vertriebsleiter Michael Schäfer, „und neues Personal dazugeholt. Damit konnten wir uns im Wettbewerb besser positionieren.“ Die Früchte erntet Kronenberg Profil jetzt, wo die Talsohle der Wirtschaftskrise durchschritten scheint.

Von der engen Zusammenarbeit im Netzwerk Rhein-Berg-Automotive hat das Leichlinger Unternehmen bereits profitiert. Als Wegweiser durch den Dschungel der vielen verschiedenen Fördermittel stand das Netzwerk mit Rat und Tat zur Seite. Zudem unterstützte es bei der Vermittlung von Kontakten. So konnte über ein anderes Unternehmen aus dem Netzwerk die Verbindung zu einem großen Automobilhersteller etabliert werden. „Das hätten wir alleine vielleicht nicht geschafft“, freut sich Michael Schäfer über die enge Kooperation im Rheinisch-Bergischen Kreis.

Krumme Dinger wird die Kronenberg Profil GmbH also auch in Zukunft noch reichlich drehen – auch durch die „Beihilfe“ vieler Akteure der Region.

### **Kontakt**

Kronenberg Profil GmbH  
Michael Schäfer

Hochstraße 2  
42799 Leichlingen

+49 2175 99774