



 Titel

03.02.2011 09:32



Ist auf eine jährliche Produktion von 120 000 Seitenschwellern angelegt: Die neue Montagestraße von Kronenberg Profil – erneut ein Bekenntnis zum Standort Leichlingen. Foto: privat

## Kronenberg: Autozulieferer gibt weiter Gas

**KRONENBERG Moderne Montagestraße stößt Seitenschweller aus hochfestem Stahl im Minutentakt aus.**

**Leichlingen.** 15 Kleinwagen Stoßstange an Stoßstange hintereinander gestellt - das entspricht in etwa der Länge der neuen Montagestraße in der Produktionshalle der Kronenberg Profile GmbH. Im

Minutentakt stößt die Maschine in acht Arbeitsschritten zwei bis drei Paar Seitenschweller aus. Jene Karosseriebauteile, die sich unterhalb des Türeinstiegs zwischen den Radkästen befinden. „Das ist dort, wo man sich gerne mal die Füße stößt“, erklärt Vertriebsleiter Michael Schäfer (37) augenzwinkernd.

Die Festigkeit ist erwünscht: Seitenschweller gehören zu den tragenden Teile einer Karosserie und spielen gerade bei Seitencrashes eine wesentlich Rolle. Ihren Platz finden die Teile, die in Leichlingen gefertigt werden, in einem neuen schwedischen Premium-Fahrzeug. Der Auftrag sei die Initialzündung für die Investition von „mehreren hunderttausend Euro“ gewesen.

Das Innovative: Die Seitenschweller werden gleich paarweise in einem Produktionsvorgang hergestellt, was die Sache preiswerter und effektiver macht. Außerdem lassen sich im hier verwendeten Kaltprofilierungsverfahren hochfeste Bandstähle besser verarbeiten als in der konventionellen Presstechnik. „Mit der neuen Produktionsanlage gelingt es uns, die Vorteile dieses Verfahrens mit unserem weltweiten Patent der querschnittsveränderten Profile zu verbinden.“ Da die universelle Montagestraße an unterschiedliche Anforderungen angepasst werden kann, setzt man bei Kronenberg jetzt darauf, weitere Kunden mit ähnlichen Produkten gewinnen zu können. Schäfer: „Wir wollen einmal mehr unsere Kernkompetenz als Zulieferer der Automobilindustrie unter Beweis stellen.“ **KS**